



**OFFICINA MECCANICA FERROVIARIA
THE RAIL PLANT SPECIALIST**



SCALA MOTORIZZATA TIPO SM55 CON PIATTAFORMA DI LAVORO

**POWERED WAGON SM55
WITH WORKING PLATFORM**

SCALA MOTORIZZATA SM55 CON PIATTAFORMA DI LAVORO

POWERED WAGON SM55 WITH WORKING PLATFORM

Dati Tecnici e Dimensionali - Technical data and dimensions

Lunghezza max. (compresi respingenti)	6.250 mm	Max. length (including buffers)
Altezza max. per trasporto su strada	3.100 mm	Max. height for road transport
Altezza max. in fase di lavoro del piano calpestio della piattaforma	5.500 mm	Max. height of platform surface
Larghezza	2.300 mm	Width
Scartamento (*adattabile a richieste cliente)	1.435 mm	Track gauge (*adaptable to customer requirements)
Passo	3.000 mm	Distance between axles
Peso a vuoto	10.000 Kg	Empty weight
Portata max. totale	400 Kg	Total payload
Portata max. piattaforma di lavoro (3 persone)	400 Kg	Platform payload (3 man)
Velocità max. autonoma comandabile da piattaforma in fase di lavoro	5 Km/h	Max. speed controlled from the platform
Velocità max. autonoma comandabile dalla cabina	10 Km/h	Max. speed controlled from the cabin
Velocità max. in composizione treno	30 Km/h	Max. speed with carriages
Motore Diesel Tipo Deutz	33,5 kW	Deutz Diesel engine
Pressione max. impianto aria compressa	9,5 bar	Max. pressure of compressed air equipment
Portata compressore a pieno regime	250 l/min	Max. flow rate of compressor
Tensione elettrica	24 Vdc	Electric voltage
Superficie piattaforma di lavoro in configurazione estesa	6 m ²	Area of working platform with maximum extended configuration

La macchina è costituita dalle seguenti parti:

- Rodiggio e telaio idonei a resistere alle sollecitazioni conseguenti alla messa in composizione e circolazione su rotaia
- Assali completi di ruote, boccole e riduttori, idonei a resistere alle sollecitazioni ed alla movimentazione della macchina
- Sospensioni a balestra idonee a resistere alle sollecitazioni durante la movimentazione ed il lavoro della macchina
- Respingenti e dispositivi di aggancio e repulsione atti al traino di mezzi su rotaia
- Postazione di guida
- Piattaforma di lavoro con sistema idraulico di innalzamento, allungamento e rotazione
- Motore Diesel a basso inquinamento atmosferico e acustico
- Organi di trasmissione del moto e della movimentazione autonoma con sistema di sblocco pneumatico per la posizione di folle
- Impianto idraulico con trasmissione idrostatica
- Impianto elettrico a tensione continua (DC) con prese di corrente e illuminazione esterna
- Impianto frenante pneumatico

The vehicle is carried out with the following characteristics:

- Frame and wheel arrangement suitable to be resistant to load stress and for movements on railways
- Axle set including steel plate wheels, bushings and reduction gear unit
- High strength spring leaf suspensions
- Buffer and coupling devices for towing rail carriages
- Driving position
- Working platform with hydraulic system for lift, extension and rotation
- Ecologic and silent Diesel engine
- Transmission unit for autonomous motion and with pneumatic release system for neutral position
- Hydraulic system with hydrostatic transmission
- DC Electric system with surface sockets and illumination headlights
- Pneumatic braking system